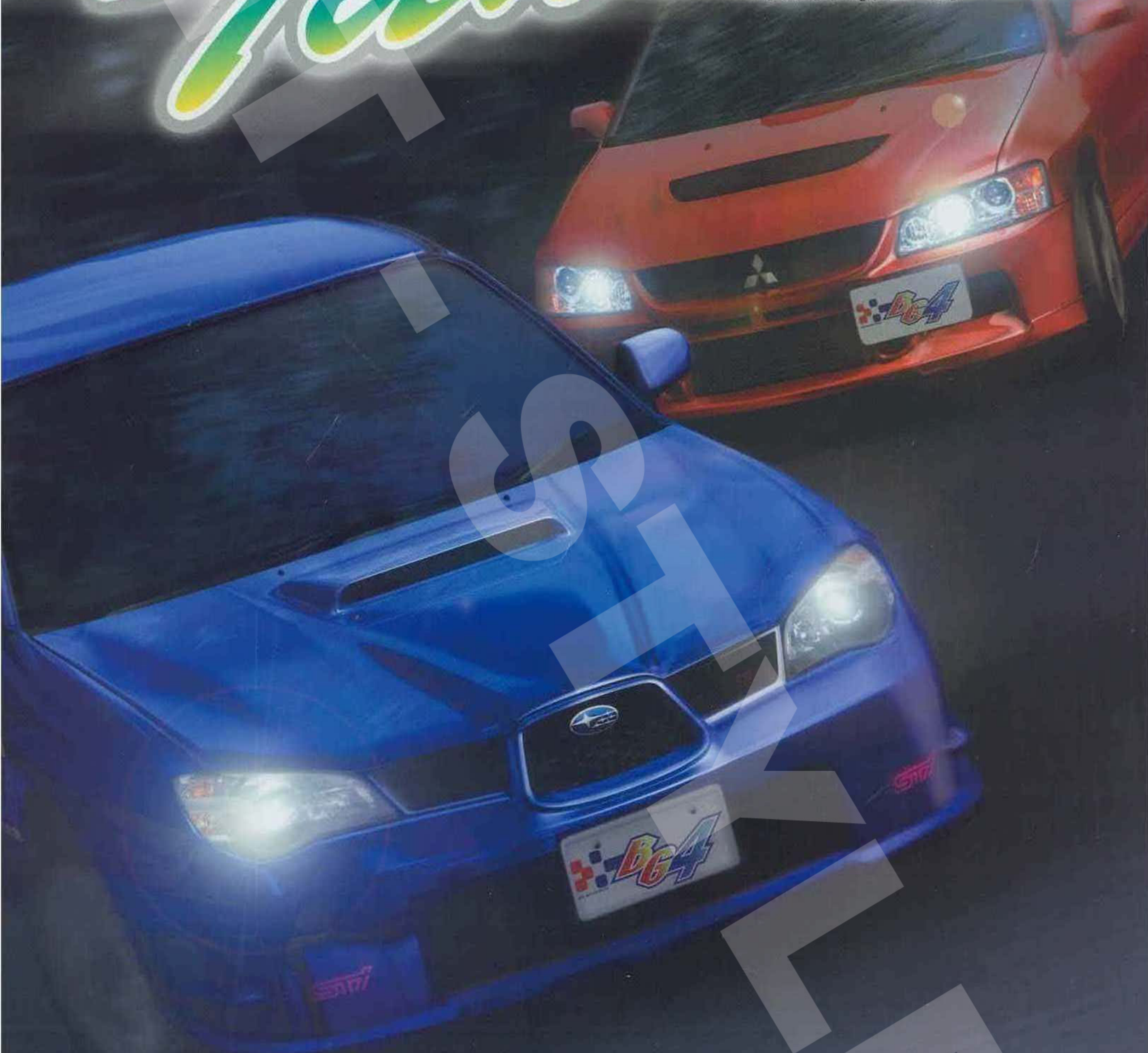


TAITO®

Ver.2

BATTLE GEAR 4 Tuned
BATTLE GEAR 4
バトルギア4チューンド



NESYS
TAITO NET ENTRY SYSTEM

TXSURROUND
MULTI POWER 8 CHANNEL SOUND SYSTEM

TAITO TypeX+

LAST RUN

アーケードレースゲームの最高峰として、プレイヤーから絶大な支持を受けてきた「バトルギア」シリーズ。

その「バトルギア」も、本作「バトルギア4 Tuned」をもって、シリーズの幕を閉じます。

「バトルギア4 Tuned」...、進化を重ねた、これぞ真の「究極」。

「バトルギア」のラストランを是非その目でお確かめ下さい。



FOR ALL PLAYERS!

あらゆるプレイヤー層へ向けた「多彩なサポート機能」を追加。

シリーズでは定番となっている「MT」「AT」に加え、「簡単 AT」を新たに設定しました。ギア選択時に「簡単 AT(オートマチックトランスミッション)」を選択することで、以下のサポート機能が自動的に働きます。

- ・コンピューターがブレーキ操作を自動で行う、ブレーキ操作が不要な「ブレーキアシスト機能」
- ・シフト操作が不要な「AT(オートマチックトランスミッション)機能」
- ・スピンや障害物に接触した際に進行方向を補正する「進路自動復帰機能」
- ・コーナーやブレーキのタイミング、走行ラインをわかりやすく画面に表示する「ナビゲーション機能」

これらの機能で初心者・ライトユーザーの運転をサポート。プレイヤーそれぞれの楽しみ方を提供します。



LET'S DRIFT!

速さではなく“カッコ良さ”を競う!「ドリフトモード」を新設。

従来のタイムアタックやレースモードに加え、ドリフトの美しさや、コントロールテクニックを採点して競う新モード「ドリフトモード」を新設しました。よりコーナーに対して深く、障害物にぶつからずにドリフトすることで高い得点「DP(ドリフトポイント)」が得られます。ドリフトモードは速さではなく、DPの得点のみでランキングを競います。

また、2006年タイトーがスポンサーする ORC チームのマシンも登場します。



BRAND NEW VIEW!

新視点「ボンネットビュー」採用。

従来の車種ごとのインパネ(メーター類)付き1人称ビューに加え、インパネのない1人称ビュー、新視点「ボンネットビュー」を追加しました。

メーター類が無くなることで、更にプレイヤーの視界が広がります。

単純にメーター類を排除するだけでなく、視点の最適化を行いプレイヤーのニーズに応えます。



NET ENTRY DATA!

バトルギア4のデータは「バトルギア4 Tuned」に引き継がれます。

現在稼働中の「バトルギア4」のサーバーを「バトルギア4 Tuned」のサーバーへ引き継ぎますので、プレイヤーが過去に登録したデータは全て「バトルギア4 Tuned」へも引き継がれます。

もちろん、ネットエントリーキーも継続して使用することが可能です。



全12メーカー、53 車種。シリーズ最多のラインナップ。



「バトルギア4」の国産6メーカー、海外6メーカー計 30 車種に加え、23 車種を新たに追加。

「バトルギア4 Tuned」で初登場となる注目の新型車に加え、「バトルギア3」からの復活車種を合わせ、全 53 車種から選択可能です。

新登場&復活車種 23 台

NEW 新登場車種

BG3 復活車種

NEW



CITROËN C4 2.0VTS
B5RFX

BG3



Honda NSX type R
NA2

BG3



Honda INTEGRA TYPE R
DC2

NEW



Honda CIVIC SiR
EG6

BG3



Honda CIVIC TYPE R
EK9

BG3



MAZDA SAVANNA RX-7 GT-X
FC3S

NEW



MAZDA ROADSTER RS
NCEC

BG3



MAZDA EUNOS ROADSTER
NA6CE

NEW



MITSUBISHI LANCER Evolution IX
MR GSR CT9A

BG3



MITSUBISHI LANCER GSR
Evolution IV CN9A

BG3



MITSUBISHI LANCER GSR
Evolution III CE9A

BG3



MITSUBISHI FTO GP Version R
DE3A

BG3



NISSAN SKYLINE GT-R V-Spec
BCNR33

BG3



NISSAN SKYLINE GT-R
BNR32

BG3



NISSAN SILVIA K's
S13

BG3



NISSAN 180SX TYPE X
RPS13

NEW



SUBARU IMPREZA WRX STI spec C (2006)
GDB

BG3



SUBARU IMPREZA WRX Type R
STI Version VI GC8

NEW



SUZUKI SWIFT SPORT
ZC31S

BG3



TOYOTA CELICA GT-FOUR
ST205

BG3



TOYOTA MR2 GT
SW20

BG3



TOYOTA COROLLA LEVIN SR
AE85

NEW



VOLKSWAGEN GOLF GTI
1KAXX

新登場&復活コースも加えた全13コース。

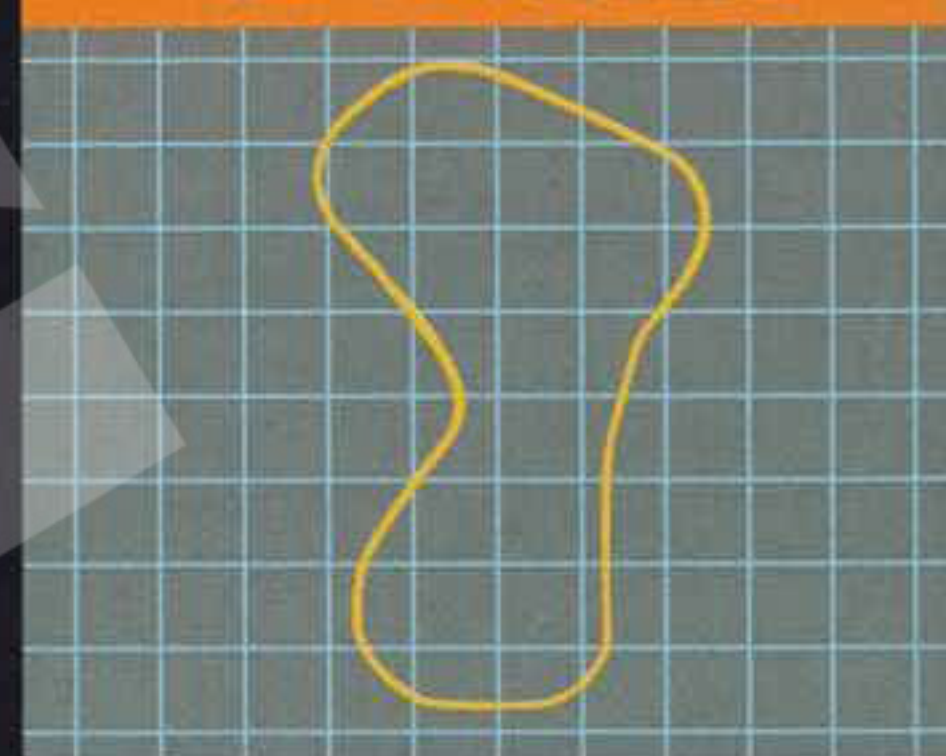
新コース 4 コース、「バトルギア4」の 8 コースに加え、「バトルギア3」からも人気コースの「弩級 B」が復活。全 13 コースからの選択が可能です。

新コースには、雪道やダート、ドリフト用ミニサーキットコースなどバラエティーに富む個性的なコースの数々をご用意しました。もちろん、隠しコースもご用意しております。

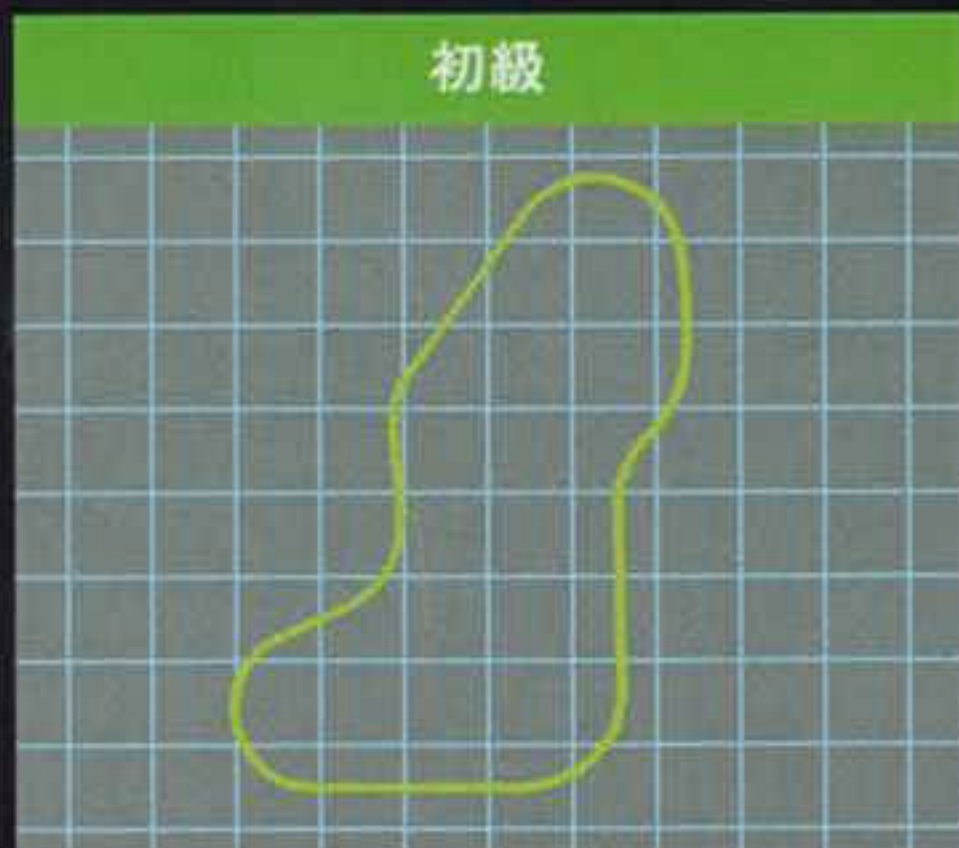
「バトルギア4 Tuned」は長期稼働対策も抜かりありません。



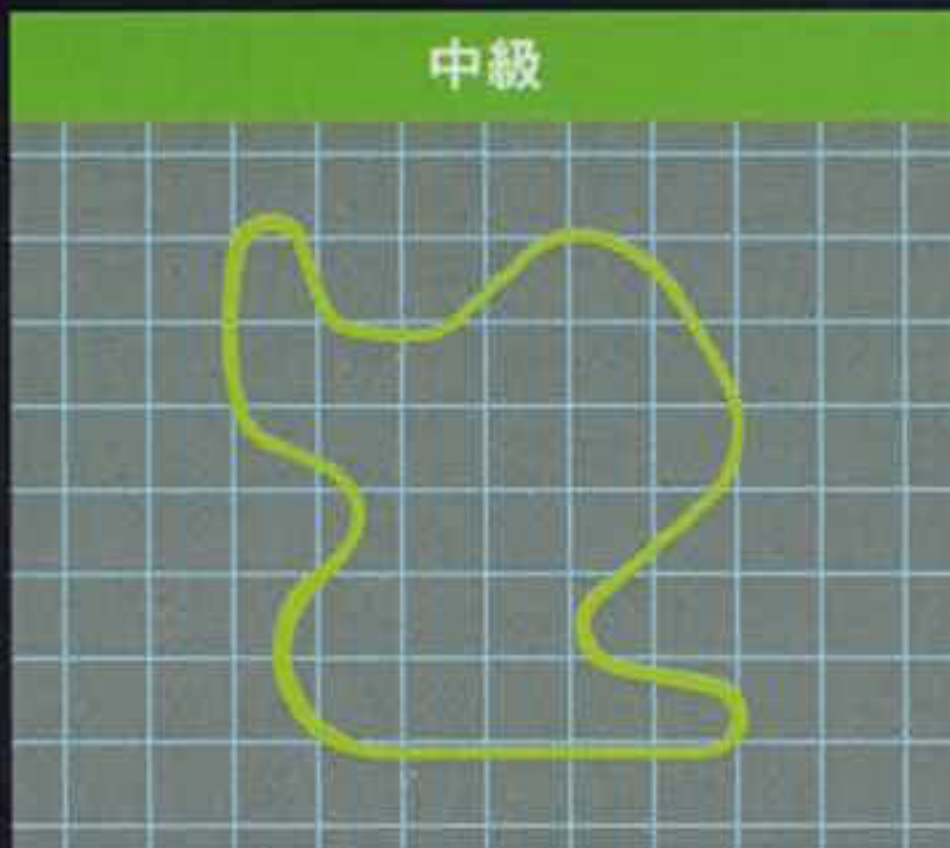
新コース：高速初級 B



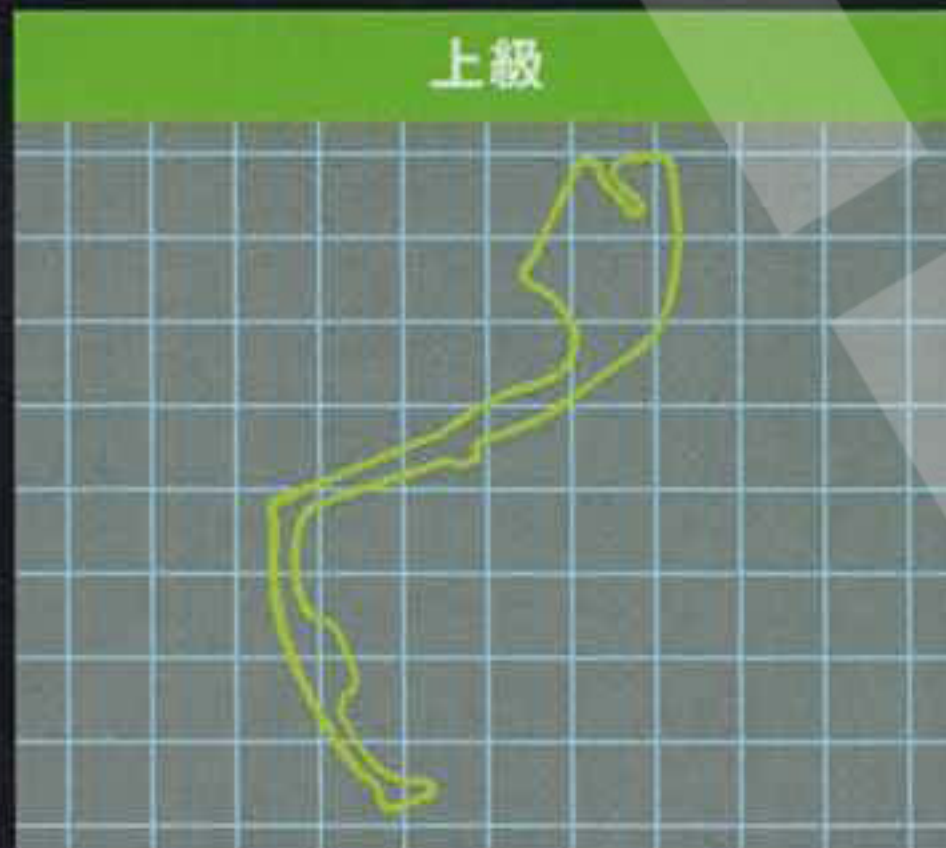
初級



中級



上級



超上級



バトルギア4 登場車種 30 台

※メーカー名：アルファベット順

※登場車種は改良の為、予告無く変更される場合がございます。



CITROEN XSARA Coupe VTS



FORD FOCUS ST170
WF0ALD



Honda NSX type S
NA2



Honda S2000
AP1



Honda INTEGRA TYPE R
DC5



Honda ACCORD Euro-R
CL7



Honda Fit 1.5S
GD3



MAZDA RX-7 Type RS
FD3S



MAZDA RX-8 Type S
SE3P



MAZDA ATENZA 23Z
GG3S



MAZDA ROADSTER RS-II
NB8C



MAZDA DEMIO SPORT
DY5W



MINI Cooper S
RE16



MITSUBISHI LANCER Evolution IX GSR
CT9A



MITSUBISHI COLT PLUS Sport-X
Z23W



NISSAN FAIRLADY Z Version ST
Z33



NISSAN SKYLINE GT-R V-specII
BNR34



NISSAN SILVIA spec-R AERO
S15



NISSAN MARCH 12SR
AK12



PEUGEOT 206 RC
206RC



RENAULT Lutecia RENAULT sport V6
BL7X



SUBARU IMPREZA WRX STI spec C (2004)
GDB



SUBARU LEGACY B4 2.0GT spec.B
BL5



TOYOTA Supra RZ
JZA80



TOYOTA CELICA TRD Sports M
ZZT231



TOYOTA ALTEZZA RS200
L EDITION
SXE10



TOYOTA MR-S S EDITION
ZZW30



TOYOTA SPRINTER TRUENO GT
APEX 3door
AE86



TOYOTA Vitz RS 1.5L 3door
NCP13

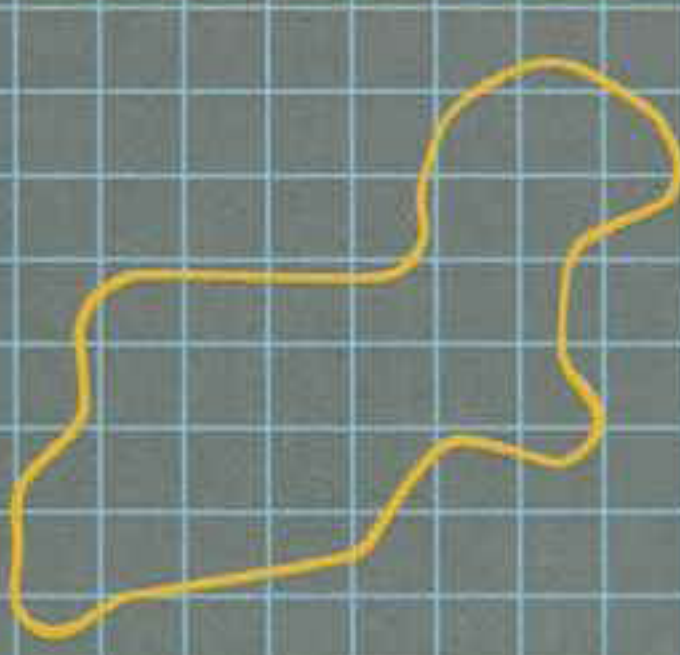


VOLKSWAGEN New Beetle Turbo
9CAWU

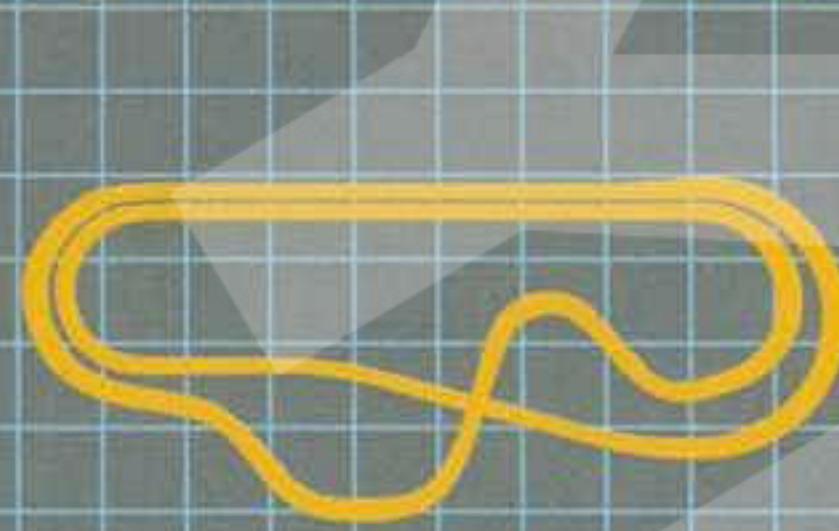
新コース：ドリフト中級 B



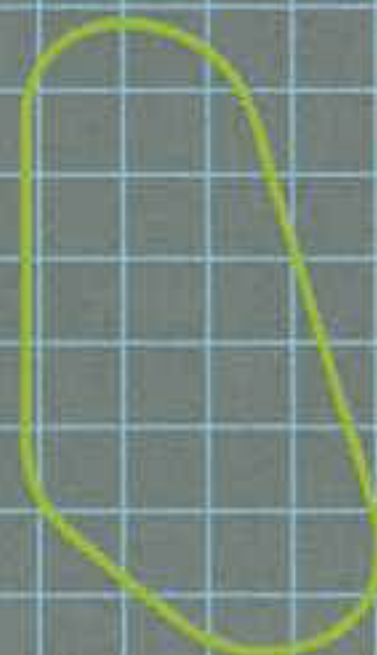
新コース：雪道上級 B



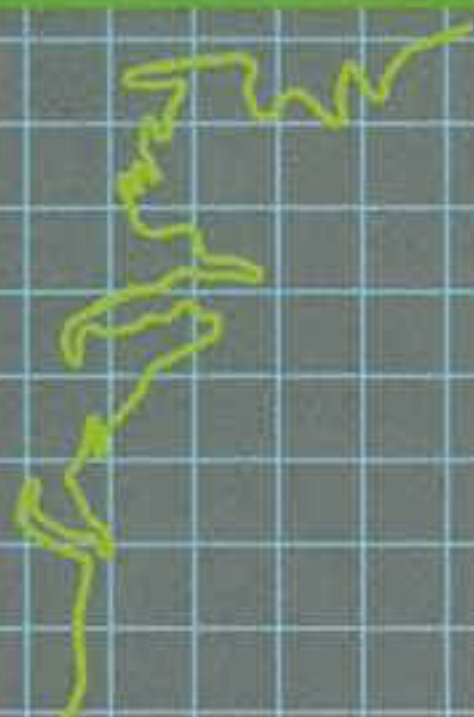
新コース：ダート超上級 B



超初級



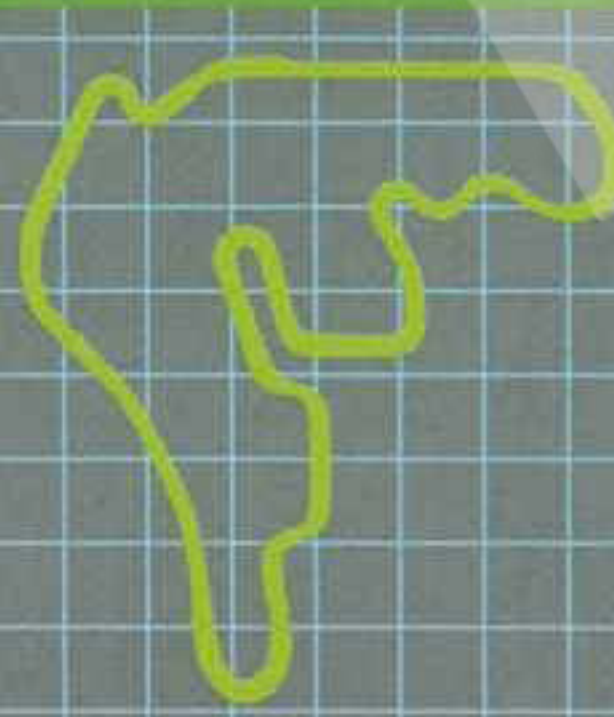
弩級



超弩級



復活コース：超上級 D



復活コース：弩級 B



※コース内容は改良の為、予告無く変更される場合がございます。

FINAL MODEL

32インチモニター採用、クラッチペダル+6速 MT搭載、プロフェッショナル筐体登場。

「バトルギア4 Tuned」では「バトルギア4」用のコンバージョンキットに加え、「プロフェッショナル筐体」を新たにリリースいたします。

迫力の32インチの高解像ワイド画面モニターを採用。プレイヤーから要望の高かった「6速MT(マニュアルトランスミッション)+クラッチペダル」の搭載。そして、5.1chサラウンドシステム「TXサラウンド」にも更なる磨きをかけました。本物志向のプレイヤー待望の新筐体がいよいよ登場します。

Gear 1

32インチ高解像液晶ワイドモニター

32インチの高解像液晶ワイドモニターを採用。1360×768ピクセルの高解像度で、業界最高峰のグラフィックと映像表現を実現しました。ワイド画面により描画範囲は劇的に拡大。プレイヤーに開放的で臨場感あふれるプレイ空間を提供します。

ワイドモニター画面



従来モニター画面



Gear 2

新設計「6速Hゲートトランスミッション」

6速MT、シーケンシャルMT、AT、簡単ATと4つのモードからプレイヤーが自由に選択することが可能です。

6速MT選択時、クラッチペダルの操作がない場合は、シフトレバーにロックがかかり他のギアに入れることができません。

ここにもバトルギアシリーズがプレイヤーに支持される理由のひとつである「究極のこだわり」があります。

Gear 3

TX-SURROUND(TXサラウンド)

サウンド機構には「バトルギア4」に引き続き、5.1chサラウンドシステム「TXサラウンド」を採用。6個のスピーカーにより、リアルな音響空間を実現しました。もちろん、新設計の筐体に合わせ最適なチューニングを行っています。迫力のサウンドで、レースの臨場感・緊張感を最大限に演出します。

バトルギア4 Tuned プロフェッショナル 筐体仕様

寸法：幅1045×奥行1725×高さ2013mm

重量：235kg

定格消費電力：345W

最大消費電流：4.5A

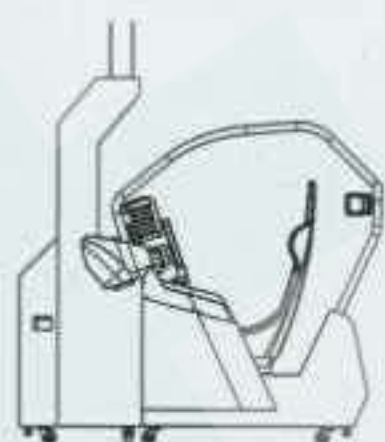
※筐体の仕様・外観は改良の為、予告無く変更する場合がございます。



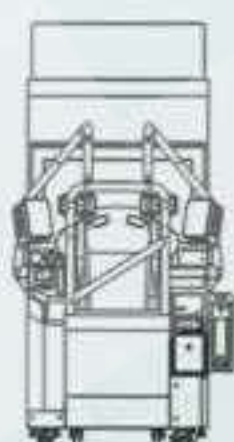


1/100

上面図



側面図



正面図

バトルギア 4 Tuned プロフェッショナル筐体仕様

●サイズ: 1045(W)×1725(D)×2013(H)mm

●重量: 235kg

<http://battlegear.net/>

株式会社タイトー®

AM国内営業部: 東京都千代田区平河町2-5-3

東京 Tel/03-3222-4911 Fax/03-3222-4859

札幌 Tel/03-3222-4911 Fax/03-3222-4859

仙台 Tel/022-285-5547 Fax/022-282-9416

名古屋 Tel/052-702-3322 Fax/052-702-3321

大阪 Tel/06-6905-4553 Fax/06-6905-3049

広島 Tel/082-537-0562 Fax/082-230-1500

福岡 Tel/092-623-1245 Fax/092-623-9035

TAITOTECH URL <http://taitotech.com/>

※製品の仕様は改良のため予告無く変更する場合がございます。 ©TAITO CORP.1999,2006 [2006.09]